

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK A ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV NA ULICI LUTOPECKÁ, KROMĚŘÍŽ

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

Projekt stavby : <b>DUR+DSP+DPS</b>		
<b>Vypracoval:</b>	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
<b>Investor:</b>	Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž	
<b>Místo stavby:</b>	Kroměříž	
<div><b>CHODNÍK A ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV NA ULICI LUTOPECKÁ, KROMĚŘÍŽ</b></div> <div><b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b></div>		
<b>Datum:</b> 10 / 2020		KOPIE:

## A - Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

### **CHODNÍK A ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV NA ULICI LUTOPECKÁ, KROMĚŘÍŽ**

místo stavby

Kroměříž - dotčená parcelní čísla - 470/1, 3202/3, 3202/1, 2741/2, 3202/17, 470/3  
3202/16, 470/2, 3202/18, 3202/15, 3202/34, 457/6, 3202/7, 457/4, 3202/8, 457/8  
2762/53

Tato dokumentace řeší nový chodník pro pěší, vč. místa pro přecházení a nový pruh pro cyklisty. Součástí projektu je i nový zastávkový záliv, a úprava napojení účelové komunikace v Kroměříži na ul. Lutopecká.

účel užívání

Nový zastávkový záliv a nový chodník pro pěší vč. místa pro přecházení. Navržený oboustranný pruh pro cyklisty.

#### **SO 101 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

Nový chodník pro pěší je napojen na systém chodníků směřující do centra města. Spojuje rodinné domy a objekt domova s pečovatelskou službou s novou autobusovou zastávkou. Je veden podél silnice II/428 (ul. Lutopecká) a je ukončen na stávajícím chodníku u ulice Koperníkova.

Nový chodník pro pěší je navržen v šířce – 1,80m a 2,20m. Bude proveden z betonové dlažby 200/200/60mm šedé barvy v příčném sklonu 2%. Ohraničení chodníku je navrženo ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm vč. dvouřádku ze žulové kostky. Ze strany terénních úprav je navržen betonový obrubník BO 100/250 (100/250/1000mm), s nášlapem 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. V místech určených pro vstup na vozovku je navržen snížený, nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní červené dlažby. Tento pás má šířku 400mm a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Podélný sklon chodníku je přímo úměrný s podélným sklonem stávající komunikace, u které je chodník umístěn a nepřesáhne 8,33%. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Odvodnění chodníku bude provedeno pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci odkud voda oteče do nových a stávajících uličních vpustí.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12. 03. 04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **Místo pro přecházení**

V trase nového chodníku je navrženo jedno místo pro přecházení v šířce 3,0m, které bude provedeno se silničním ostrůvkem šířky 2,0m. Šířka jízdních pruhů komunikace vychází 3,20m. Místo pro přecházení bude opatřeno vodorovným dopravním značením V7b „Místo pro přecházení“ (proveden nástřikem). V trase místa pro přecházení se osadí zapuštěná nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm vč. dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100mm, která bude od silniční převýšené obruby oddělená přechodovými kusy dl. 1,0m. Pro osoby se zrakovým postižením je u nájezdové obruby navržen varovný pás šířky 400mm z reliéfní dlažby červené barvy až do převýšení 70mm. Od varovného pásu je ve vzdálenosti 300mm položen signální pás šířky 800mm. Místo pro přecházení v silničním ostrůvku, bude taktéž odděleno od komunikace zapuštěnou nájezdovou obrubou BO 15/15 (150/150/1000mm) - nášlap 20mm vč. dvouřádku ze žulové kostky 100/100/100mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Kolem nově položené obruby se komunikace doplní novou ohrusnou vrstvou šířky 0,5m a tloušťky 50mm, styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zalivkou. Místo pro přecházení bude nasvětlené přechodovými stožáry.

### **Nasvětlení místa pro přecházení**

Osvětlení místa pro přecházení je navrženo podle přílohy č.1 TKP15. Osvětlení okolní komunikace je podle výpočtu osvětlenosti  $L_m=0,96 \text{ cd/m}^2$ . Průměrná požadovaná svislá osvětlenost v místě přechodů pro chodce podle TKP15, příloha č.1, tab. 2, je 50 lx v základním prostoru, 30 lx v doplňkovém prostoru. Maximální osvětlenost 150lx. Výpočet intenzity nasvětlení míst pro přecházení je přílohou této technické zprávy. Nový osvětlovací bod pro osvětlení je navržen asymetrickými svítidly pro osvětlení přechodů, osazenými na výložnicích na bezpaticových stožárech - model pro nasvětlení přechodů délky 6.0m (výška stožáru nad vetknutím do země). Výložníky jsou zvoleny tak, aby svítidlo bylo nad osvětlovaným jízdním pruhem podle vyzařovací charakteristiky svítidla. Jsou navrženy výložníky délky 1,0m. Jako zdroj světla bude do svítidel osazen LED modul 5700K. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace. Doporučený poměr teplot chromatičnosti pro přisvětlení přechodů je nejméně 1:1,5. Stožáry budou osazeny 1,0m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Sloupy pro nasvětlení budou napojeny kabelem CYKY-J 4x10 chrániče ve výkopu hloubky 80cm na nejbližší trasu stožár veřejného osvětlení – napojovací bod, před RD č.p. 1394. Přechodový stožár u rodinných domků bude od komunikace odsazen 70cm a stožár na protější straně 55cm. Kabel přes komunikaci bude řešen protlakem a bude umístěn v chrániče. Délka kabelu je 18,0m, přičemž protlak činí 12,0m. Ten bude řešen startovací a koncovou jámou.

### Vypočtené hodnoty:

Základní prostor ve směru od obce Lutopecny:	$E_m = 62 \text{ lx}$ , $E_{\max} = 96 \text{ lx}$
Doplňkový prostor ve směru od obce Lutopecny:	$E_m = 34 \text{ lx}$ , $E_{\max} = 37 \text{ lx}$
Doplňkový prodloužený prostor ve směru od obce Lutopecny:	$E_m = 78 \text{ lx}$ , $E_{\max} = 117 \text{ lx}$
Základní prostor ve směru od centra:	$E_m = 62 \text{ lx}$ , $E_{\max} = 96 \text{ lx}$
Doplňkový prostor ve směru od centra:	$E_m = 48 \text{ lx}$ , $E_{\max} = 51 \text{ lx}$

Doplňkový prodloužený prostor ve směru od centra:

$E_m = 106 \text{ lx}$ ,  $E_{\max} = 141 \text{ lx}$

V základním prostoru požadováno  $E_m > 50$ , maximálně 150 lx.

V doplňkovém prostoru požadováno  $E_m \geq 30$ , maximálně 150 lx.

#### Popis řešení nasvětlení míst pro přecházení

Princip řešení spočívá ve zvýšené intenzitě osvětlení přechodu oproti komunikaci. Excentricky nastavená optika speciálních svítidel osvětlí chodce na přechodu a v jeho těsné blízkosti, aniž oslní řidiče. Tím se vytvoří kontrast zářící postavy na pozadí tmavšího povrchu komunikace. Řidič, který se blíží k přechodu, dokáže rychle rozpoznat chování chodce a může včas reagovat na nebezpečnou situaci. Současně dochází k podvědomému snížení rychlosti vozidla před přechodem.

Osvětlení přechodů musí mít nejméně dvojnásobnou intenzitu osvětlení než osvětlení okolní. Barevný tón světla světelného zdroje musí být z jiné skupiny barevných tónů, než jaký je použit pro osvětlení komunikace.

#### Umístění stožárů

Stožár s výložníky je umístěn vždy před přechodem ze směru příjezdu řidiče. Stožáry budou osazeny 1,0 m před přechodem ve směru jízdy tak, aby byl zvýšen pozitivní kontrast chodce na přechodu. Umístění svítidla je dáno jeho vyzařovací charakteristikou.

#### Elektro výzbroj stožárů

Stožáry VO budou vybaveny příslušnými svorkovnicemi pro 4 vodičové rozvody EKM s pojistkou podle údajů výrobce svítidla, obvykle 6A gG. Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J 5x1,5. Dva vodiče navíc jsou pro potřebu programování předřadníku od stožárové svorkovnice.

Rozvod osvětlení je proveden v soustavě TN-C, ve stožárové svorkovnici bude provedeno rozdělení vodiče PEN a dále ke svídlům bude pokračovat soustava TN-S.

Dle ČSN 33 2000-7-714 má mít elektrozařízení VO krytí min. IP33.

#### Napojení na stávající rozvody VO

Napojení stožárů pro přisvětlení přechodů bude ze svorkovnice stávajícího stožáru VO č. 70. Ve stávajícím stožáru bude vyměněna stožárová svorkovnice za svorkovnici umožňující napojení 3 kabelů.

#### Zemnicí soustava

Pro stožáry pro osvětlení přechodů bude zřízena zemnicí soustava zemnicím páskem FeZn30x4, napojení stožárů bude vodičem FeZn 10. Uzemnění stožáru napojeného protlakem bude vylepšeno dvěma zemnicími tyčemi dl. 1.5m uloženým ve výkopu v zemi v zeleném pásu nebo v chodníku. Veškeré spoje zemnicí soustavy v zemi provádět svařením nebo dvěma svorkami SR02, resp. SR03 a spoje chránit proti korozi. Uzemňovací přívody při přechodu do půdy, betonu v délce nejméně 30 cm pod povrch a 20 cm nad povrch opatřit pasivní ochranou. Zemní přechodový odpor uzemňovací soustavy smí být max. 10  $\Omega$ .

#### Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů projíždějících vozidel a pohybujících se vozidel v prostoru hrany křižovatky silnice II třídy s účelovou komunikací, byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se navrhované napojení připojuje na komunikaci, na

kteří je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h“, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro návrhovou rychlost 50 km/h

### **SO 102 – ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV**

Pro zvýšení bezpečnosti na silnici II/428 (ulice Lutopecká) je navržen nový zastávkový záliv ve směru do města se všemi bezpečnostními prvky a normovými hodnotami.

Zastávkový záliv bude od silnice II/428 oddělen dvouřádkem za žulové kostky vložené do betonu. Kryt zálivu bude tvořit žulová kostka 100/100/100mm vějířovitě kladená. Šířka zastávkového pruhu je 3,0m a délka 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 25,0m a zařazovacího 15,0m. Nástupní hrana zastávky je navržená z bezbariérového obrubníku s rádiusem pro odražení kola 400x330x1000mm s převýšením 200mm. Tento obrubník, bude uložen na betonovém základu (betonC30/37 XF3) a podsypu ze šterkodrtě – viz vzorové řezy. Samotná nástupní plocha bude mít šířku 2,20m a délku 16,0m. Kryt nástupní plochy bude tvořit betonová dlažba šedé barvy 200/200/60mm v příčném sklonu 2%. V nástupní ploše zastávky je navržen signální pás z reliéfní dlažby, šířky 0,8m, který bude odsazen 0,8m od přesunutého označnicku zastávky IJ4a. Reliéfní pás š. 800mm je doražen k 300mm širokého kontrastnímu pásu z betonové dlažby červené barvy - je zdůvodněno blízkostí pojížděného vozidla. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Ze strany terénních úprav se plocha ohraničí betonovou obrubou 10/25 (100/250/100mm) převýšenou 60mm nad niveletu chodníku. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. V ploše zastávky se přesune autobusový přístřešek s bočnicemi a osadí se dvě nové parkové lavičky.

Odvodnění zastávkového zálivu, bude provedeno podélným a příčným sklonem 2% do stávajících uličních vpustí umístěných na komunikaci. Nástupní plocha bude odvodněna podélným a příčným sklonem 2% na zastávkový záliv a do zatravněných ploch. Odtokové poměry se nemění.

Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Chodník a nástupní plochy budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

### **SO 103 – PRUH PRO CYKLISTY**

Stávající silnice II/428 má dostatečnou šířku proto vznikl požadavek pro vybudování pruhu pro cyklisty v obou pružích. Šířkové hodnoty vychází z projektové dokumentace „CYKLO OPATŘENÍ Č. 2020-13.1 - Změna TDZ na ul. Na Lindovce“, která řeší pruhy pro cyklisty v předchozí ulici Na Lindovce. Šířka pruhu pro cyklisty je navržená 1,75m vč. vodorovného dopravního značení V2b (3/1, 5/0, 0,25) šířky 0,25m. V místech sjezdů a křižovatek bude pruh pro cyklisty opatřen červeným nátěrem pro zvýraznění. Tato plocha bude odsazena od obrubníku o 0,50m – bezpečnostní odstup a bude mít na každou stranu přesah 0,5m. Pruh bude opatřen vodorovným dopravním značením V14 - „Jízdní pruh pro cyklisty“ a svislým dopravním značením IP 20a+C8a. V místě silničního ostrůvku bude pruh pro cyklisty zúžen na 1,15m na délku 10,0m.

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - CHODNÍK A ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV NA ULICI LUTOPECKÁ, KROMĚŘÍŽ

Stupeň - DUR+DSP+DPS

---

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Investor:** Město Kroměříž  
Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž

IČ: 00287351  
DIČ: CZ00287351  
Telefon: +420 573321111  
e-mail: podatelna@mesto-kromeriz.cz  
zastoupený: starosta Mgr. Jaroslav Němec  
projektový manažer: Mgr. Iva Káňová

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zhotovitel:** Zdeněk Vladyka  
Na Honech I, 5540  
760 05 Zlín

IČ: 76532232  
Telefon: +420 775 366 214  
e-mail: zvladyka@seznam.cz

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

#### Stavební objekty

**SO 101 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ**

**SO 102 - ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV**

**SO 103 - PRUH PRO CYKLISTY**

#### Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,
- Generel veřejného osvětlení z 09/2019

Ve Zlíně, říjen 2020

Vypracoval: Z. Vladyka